

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

Názov stavby:	Cyklistická cestička, prepojenie Šaca – Malá Ida
Miesto stavby	
Obec:	Malá Ida
Okres:	Košice - okolie
Kraj:	Košický
Katastrálne územie:	Malá Ida
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)
Funkčná trieda a kat. cesty:	MN2 cesty pre cyklistov

1.2 Stavebník

Názov:	Košický samosprávny kraj
Adresa sídla:	Námestie Maratónu mieru 1, 042 066 Košice
IČO:	35 54 1016
DIČ:	2021624924

1.3 Spracovateľ

Názov spoločnosti:	VÁHOPROJEKT, s.r.o
Adresa sídla:	Exnárova 13, 080 01 Prešov
IČO:	43 894 810
DIČ:	2022543985
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Miroslav Váhovský, ev. číslo SKSI 4759
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Váhovský, ev. číslo SKSI 4759

1.4 Vstupné podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na ohlásenie stavby boli:

- Rozhodnutie o umiestnení stavby obcou Malá Ida z 6.12.2024 (právoplatnosť 10.1.2024)
- Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR) – VÁHOPROJEKT, s.r.o. 03/2024
- podklady a požiadavky KSK na vypracovanie PD,
- stanoviská zainteresovaných organizácií a zložiek štátnej správy,
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia (02/2024),
- katastrálna mapa záujmového územia,
- obhliadka miesta stavby projektantom.

1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.5.1 Stručný popis stavby

Druh stavby a jej funkcia

Predmetom navrhovanej projektovej dokumentácie je výstavba novej cyklistickej trasy, ktorá bude súčasťou siete cyklistických trás v okolí mesta Košice. Výber koridoru je riešený s ohľadom na prepojenie na existujúcu a pripravovanú cyklistickú infraštruktúru s cieľom jej prepojenia a rozšírenia do ďalších častí mesta a Industrial parku Valaliky.

Realizáciou predmetnej stavby sa prispeje k rozvoju cyklistickej dopravy v okolí mesta Košice, zvýši sa dostupnosť a prístupnosť nových lokalít pre cyklistov, a vytvoria sa podmienky pre alternatívnu dopravu do zamestnania, pre pohyb a športové aktivity.

Zdôvodnenie potreby stavby

Projektová dokumentácia rieši výstavbu cyklistickej cestičky v k.ú. Malá Ida, ktorá prepojí pripravovanú cyklocestičku v k.ú. Šaca riešenú v rámci stavby „Cyklistická cestička Šaca – Malá Ida (ÚDI Košice, s.r.o., 08/2021)“ samostatnou trasou v k.ú. Malá Ida. Po zrealizovaní obidvoch stavieb vznikne ucelená cyklistická cestička - spojnica medzi Šacou mestskou časťou Košíc a obcou Malá Ida, s prepojením na pripravovanú a existujúcu cyklistickú infraštruktúru v Košiciach a jeho okolí.

V rámci územného plánu obce Malá Ida je výstavba cyklotrasy zakreslená a definovaná ako verejnoprospešná stavba „Cyklistický chodník Bukovec – Šaca“. Navrhovaná stavba „Cyklistická cestička, prepojenie Šaca- Malá Ida“ predstavuje jednu z etáp realizácie tejto stavby.

V rámci územného plánu obce Malá Ida je výstavba cyklotrasy zakreslená a definovaná ako verejnoprospešná stavba „Cyklistický chodník Bukovec – Šaca“. Navrhovaná stavba „Cyklistická cestička, prepojenie Šaca- Malá Ida“ predstavuje jednu z etáp realizácie tejto stavby.

Účele a ciele stavby

Účelom stavby je vytvorenie podmienok pre bezpečný a pohodlný pohyb cyklistov s jeho prepojením na nadväzne jestvujúce alebo pripravované úseky cyklotrás. Výstavbou cyklotrasy sa má zabezpečiť schopnosť plynulého a bezpečného prejazdu cyklistov v danom území. Zrealizovaním projektu sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy, prioritne cyklistov. Tento ucelený „cyklistický ťah“ znamená že okrem rekreačnej funkcie budú všetky spomínané cyklocestičky vhodne dopĺňať dopravnú infraštruktúru pre cestu do zamestnania.

Spôsob dosiahnutia cieľa

Dosiahnutie cieľa bude zabezpečené realizáciou predmetnej a nadväznej stavby cyklocestičiek v k. ú. Malá Ida a Šaca.

Celkový rozsah stavby

Základný rozsah stavby je určený rozsahom jej hlavnej investície, ktorou je cyklistická cestička:

- | | |
|--|--|
| • začiatok cyklocestičky: | hranica k.ú. Malá Ida / Šaca |
| • koniec cyklocestičky:
Ide pred mostom cez potok Ida | okraj miestnej cesty na ul. Svetlá v Malej |
| • dĺžka cyklocestičky: | 1 828,642 m |
| • kategória resp. šírka spevnenia cyklocestičky: | 3m |
| • mosty: | 0ks |
| • priepusty: | 6ks |

1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie

Projektová dokumentácia v stupni Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) je v plnej miere v súlade s Dokumentáciou pre územné rozhodnutie (DÚR) bez podstatných zmien v zmysle vyjadrení a rozhodnutí zainteresovaných organizácií a orgánov štátnej správy.

1.5.3 Stručná charakteristika územia

Záujmové územie stavby sa nachádza v extraviláne a intraviláne obce Malá Ida, pričom začína na hranici katastrov Šaca – Malá Ida a končí v intraviláne obce Malá Ida napojením na miestnu komunikáciu na ul. Svetlá.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako rovinaté. Stavba je naviazaná na potok Ida, keďže prechádza v súbehu s potokom vo väčšej či menšej vzdialenosti od neho. V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí ako sú vodovod, plynovod, kanalizácia a podzemné slaboprúdové vedenia. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka, maximálne sa počíta s ich ochranou. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov. V priestore stavby sa nachádzajú aj vzdušné vedenia. Jedná sa o VN vedenie.

V riešenom území navrhovanej resp. trvalom zábere stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy. V úseku km 0,000 až 0,350 trasa cyklocestičky zasahuje do územia s výskytom biotopu európskeho významu Ls1.2 (91FO) Dubovo-brestovo-jaseňové lužné lesy.

Takisto sa v kontakte s navrhovanými objektmi sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky ani prírodné plochy so zvýšeným stupňom ochrany.

1.5.4 Väzby na okolitú zástavbu

Predmetná stavba nemá vplyv ani časové väzby na jestvujúcu a plánovanú výstavbu v záujmovom území stavby okrem nadväzného úseku cyklocestičky v k.ú Šaca. Prístupy na pozemky okolitej zástavby v extraviláne Malej Idy zostávajú pôvodné.

1.5.5 Väzby na príľahlú cestnú sieť

Napojenia miestnych ciest a vjazdov v intraviláne a extraviláne Malej Idy zostávajú zachované. Prístup na stavenisko je zabezpečený po existujúcich nadväzných cestách.

1.5.6 Väzby na inžinierske siete

V rámci navrhovaných úsekov môže dôjsť k styku s nadzemnými a podzemnými inžinierskymi sieťami. Trasa cyklistickej cestičky križuje podzemné vedenie podzemné vedenie v správe Slovak Telekom (km 0,513), splaškovú kanalizáciu DN300 (súbeh v km 1,713-1,790) a STL plynovodu v obci Malá Ida pri napojení miestnu cestu na konci úseku. Nadzemné vedenie VN križuje pred intravilánom obce Malá Ida. V rámci stavby bude v prípade potreby riešená ochrana križujúcich podzemných vedení a nevyhnutné úpravy (úpravy šácht zasahujúcich do vozovky a pod.). Práce v ochrannom pásme IS sa musia uskutočňovať v súlade s podmienkami stanovenými správcami jednotlivých IS, rozhodnutiami a vyjadreniami stavebného úradu alebo iných verejnoprávnych orgánov a v súlade s osvedčenou technickou dokumentáciou

Stavba nemá časové ani vecné väzby na výstavbu nových inžinierskych sietí.

1.5.7 Väzby na zámery iných stavebníkov

Predmetná stavba je súčasťou cyklistickej cesty Bukovec – Šaca. Etapizácia úsekov v rámci trasy „Cyklistický chodník Bukovec – Šaca“ už prebieha. V úseku Šaca – Malá Ida je cyklistická cestička rozdelená na dve samostatné stavby podľa katastrálneho územia, v ktorom je stavba situovaná. Na úsek v katastrálnom území Šaca je spracovaná projektová dokumentácia na stavebné povolenie pod názvom „Cyklistická cestička Šaca – Malá Ida“, ktorú pre Mestskú časť Košice – Šaca spracovala spoločnosť ÚDI Košice, s.r.o., v 08/2021. Predmetná stavba „Cyklistická cestička, prepojenie Šaca- Malá Ida“ na spomínanú stavbu plynulo nadväzuje so začiatkom na hranici katastrálnych území Šaca – Malá Ida.

Každú spomínanú stavbu je možné stavať ako samostatne, vzhľadom na priamu prepojenosť

oboch stavieb, však odporúčame ich realizáciu v rovnakom časovom období.

Postup ich výstavby bude závislý na pripravenosti majetkoprávneho vysporiadania pre jednotlivé stavby, ako aj postupu schvaľovania projektovej dokumentácie dotknutými stranami

Navrhované úseky sú v súlade s územným plánom KSK a dotknutých obcí. V súčasnosti nie sú známe údaje a informácie o príprave iných stavieb v záujmovom území. V dobe prípravy tejto stavby sa v záujmovom území nerealizuje žiadna stavba, ktorá by bola v kolízii s pripravovanou stavbou. Vyvolané investície stavby budú na náklady stavebníka preložené resp. upravené v nevyhnutne potrebnom rozsahu, na základe vyjadrení jednotlivých vlastníkov resp. správcov.

1.6 Členenie stavby

Stavba nie je členená na stavebné objekty, je pripravovaná ako jeden celok.

1.7 Výstavba

1.7.1 Plánované termíny výstavby

Termín realizácie stavby je závislý na procese verejného obstarávania a výbere zhotoviteľa stavby. Pre predmetnú stavbu sú plánované tieto termíny:

Predpokladaný začiatok výstavby : 2025

Predpokladané ukončenie výstavby : 2026

Predpokladané uvedenie do prevádzky : 2026

Predmetná stavba je navrhnutá ako jeden samostatný celok, bez samostatných.

Predpokladaná dĺžka realizácie stavby je 12 mesiacov.

1.7.2 Podmieňujúce predpoklady

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 510/2001 a jeho novelizácie o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce. Dodávateľ stavby je takisto povinný dodržiavať pokyny a podmienky budúcich správcov jednotlivých objektov ako aj orgánov štátnej správy a stavebného úradu, ktoré sa nachádzajú v jednotlivých vyjadreniach k PD stavby.

Dodávateľ stavby všeobecne minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby

2. VYHODNOTENIE ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ ALEBO V ZÁVAZNÝCH STANOVISKÁCH.

Predmetná stavba nebola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Stavba (navrhovaná činnosť) nepodlieha posudzovaniu podľa uvedeného zákona.

Počas výstavby je bezpodmienečne nutné dodržať podmienky Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie vydané v Rozhodnutí (OU-KE-OSZP1-2024/050286-008):

1. V úseku km 0,000 – 0,350 bude mať cyklistická cesta šírku 3 m spolu s krajnicou.
2. Na parcele č. KN-C 726/2, v k.ú. Malá Ida, na lokalite so súradnicami N 48,65664669 ° E

21,16775956 °, približne v 0,160 km cyklistickej trasy, medzi cyklistickou trasou a vodným tokom (vzdialenosť navrhovanej lokality od vodného toku Ida je cca 10 m) vybudovať umelé liahnisko pre obojživelníky. Liahnisko bude nepravidelného tvaru s rozlohou 20 m² a s hĺbkou 30 cm až 1 m, s postupne klesajúcim dnom nádrže.

3. Na parcele č. KN-C 726/2, v k.ú. Malá Ida v brehovom poraste a inundačnom území toku Ida osadiť umelé hniezdne a úkrytové búdky pre vtáky v počte 40 ks a pre netopiere v počte 10 ks. Búdky umiestniť v minimálnej výške 3 m od zeme v pravidelnom rozstupe, pričom vzdialenosť medzi jednotlivými búdkami pre vtáky bude cca 40 - 45 m a nezávisle od nich pre netopiere v rozmedzí cca 100 m.
4. Pri výstavbe nedoväzť zeminu z iných lokalít.
5. Existujúce mŕtve drevo, ktoré sa nachádza na zemi v trase navrhovanej cyklistickej cesty preložiť alebo prepíliť, avšak neodstraňovať z brehového porastu.
6. Pri zhutňovaní cyklistickej cesty nepoškodzovať koreňový systém ani kmene existujúcich stromov.
7. Zabezpečiť ochranu pre nežiadúcim šírením invázných druhov rastlín v zmysle zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a to 5 m od kraja cyklistickej cesty na každú stranu a v celej dĺžke cyklistickej cesty.
8. Neodstraňovať ďalšie živé stojace stromy z okolia cyklistickej cesty.
9. Akýkoľvek nutný zásah (výrub) v súvislosti s údržbou cyklistickej cesty konzultovať so Správou Národného parku Slovenský kras so sídlom v Brzotíne, Hámosiho 188, 049 51 Brzotín (ďalej len „Správa NP Slovenský kras“).
10. V prípade výrubu drevín postupovať v zmysle ust. § 47 zákona.
11. S prípadne vzniknutým odpadom pri realizácii prác nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vypracoval: Ing. Miroslav Váhovský
Prešov, január 2025